

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
TUZLANSKI KANTON
OPĆINA SREBRENİK



BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
TUZLA CANTON
MUNICIPALITY SREBRENİK

OPERATIVNI PROGRAM

Radova na održavanju prohodnosti gradskih ulica, lokalnih i nerazvrstanih cesta na području općine Srebrenik za 2016. godinu

(PLAN ZIMSKE SLUŽBE)

PROGRAM SAČINIO: Služba za prostorno uređenje i zaštitu okolice

SAGLASNOST NA PROGRAM DAJE: Općinski načelnik

Srebrenik, decembar 2015. godine

1. Uvod

Usvajanje Plana zimske službe na gradskim ulicama, lokalnim i nerazvrstanim cestama na području općine Srebrenik za zimu 2016. godine jedna je od osnovnih pretpostavki za plansko i sistematsko provođenje svih aktivnosti na osiguranju prohodnosti cesta u zimskim uslovima.

Donošenje Plana zimske službe od posebnog je značaja za blagovremeno vršenje pripreme cesta, punktova, posipnog materijala, sredstava rada i radne snage.

2. Zakonske obaveze

Zimsko održavanje cesta vrši se u skladu sa Zakonom o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Sl. glasnik BiH“, broj: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 i 48/10), Zakonom o cestama Federacije BiH („Sl. novine Federacije BiH“, broj: 12/10 i 16/10) Pravilnikom o održavanju javnih cesta („Sl. novine Federacije BiH“, broj: 69/10) i Pravilnikom o saobraćaju u zimskim uslovima („Sl. glasnik BiH“, broj: 13/07).

3. Prioriteti obezbjeđenja prohodnosti cesta

Odredbama člana 73, 74, i 75. Pravilnika o održavanju javnih cesta („Sl. novine Federacije BiH“, broj:69/10), između ostalog definisano je:

- Na cestama I prioriteta, radovi na osiguranju prohodnosti moraju se izvoditi permanentno u cilju osiguranja stalne prohodnosti i dovršiti u roku od **5 sati** u nizinskom odnosno **8 sati** u planinskom području, računajući od trenutka prestanka padavina,
- Na cestama II prioriteta, u vrijeme snježnih padavina i pojave ledene kiše ne smije doći do zastoja u odvijanju saobraćaja duže od **6 sati** u toku dana,
- Na cestama III prioriteta, obaveza stvaranja uvjeta za sigurno odvijanje saobraćaja je najduže **72 sata** računajući od trenutka prestanka padavina.

Na području općine Srebrenik određuju se putni pravci raspoređuju se po prioritetima kako slijedi:

I Prioritet su ceste kojima se odvija saobraćaj autobusa i gradske ulice:

- Ulice u gradu Srebreniku, obuhvatajući i saobraćajnice za snabdijevanje pojedinih stambeno-poslovnih zgrada, šetalište, parkirališta i trotoari, ukupne dužine cca 25,0 km
- Cesta: Podorašje – Lisovići – Brezik – Kurtići – Zahirovići, ukupne dužine cca 8,4 km
- Cesta: Jasenica – Crveno Brdo – Memići, ukupne dužine cca 2,8 km
- Cesta: Tinja Gornja – Tinja – Potpeć, ukupne dužine cca 3,5 km
- Cesta: Tinja – Brezje, ukupne dužine cca 1,9 km
- Cesta: Bjelave – Kuge – Like, ukupne dužine cca 6,1 km
- Cesta: Behrami (Galaksis) – D. Potok – Lipje – Cage, ukupne dužine cca 4,6 km
- Cesta: Behrami – Dedići – Seona, ukupne dužine cca 4,1 km
- Cesta: Srebrenik – G. Srebrenik, ukupne dužine cca 6,1 km
- Cesta: Luka – G. Moranjci, ukupne dužine cca 3,4 km
- Cesta: Luka – Brnjičani – Fidaci – Falešići, ukupne dužine cca 4,1 km
- Cesta: D. Čekanići – G. Čekanići, ukupne dužine cca 3,9 km
- Cesta: Babunovići – Lušnica – R.461, ukupne dužine cca 4,0 km
- Cesta: Sladna – Hodžići – Hrvati, ukupne dužine cca 3,2 km
- Cesta: Sladna – Ibrići, ukupne dužine cca 1,7 km
- Cesta: Špionica Donja – Huremi, ukupne dužine cca 3,8 km

Ukupno: 86,6 km

II Prioritet su ceste koje povezuju naseljena mjesta sa drugim naseljima ili cestama više kategorije:

- Cesta: Kurtići – Straža, ukupne dužine cca 1,7 km
- Cesta: Potpeć – Kurtići, ukupne dužine cca 3,7 km
- Cesta: D. Potok – Ljenobud, ukupne dužine cca 1,9 km
- Cesta: D. Potok (podvožnjak) – Drenovac, ukupne dužine cca 2,3 km
- Cesta: Behrami – Šahmeri, ukupne dužine cca 1,6 km
- Cesta: Kiseljak – Uroža – Drenik, ukupne dužine cca 2,6 km
- Cesta: Kiseljak – Rapatnica – Luka, ukupne dužine cca 2,5 km
- Cesta: Srebrenik – Čojluk, ukupne dužine cca 2,2 km
- Cesta: Srebrenik – Ferizovići – R.461, ukupne dužine cca 1,9 km
- Cesta: G. Srebrenik – Ravnuše, ukupne dužine cca 2,7 km
- Cesta: Luka – D. Moranjci, ukupne dužine cca 2,2 km
- Cesta: Srebrenik – Brda – R.461, ukupne dužine cca 2,3 km
- Cesta: Čehaje – Mustafići, ukupne dužine cca 3,8 km
- Cesta: Ježinac, ukupne dužine cca 2,8 km
- Cesta: Sladna – Murati – Salihbašići – R.461, ukupne dužine cca 3,7 km
- Cesta: Sladna – Omerbašići, ukupne dužine cca 1,8 km
- Cesta: Hodžići – Vikale, ukupne dužine cca 1,6 km
- Cesta: Špionica Srednja – Tutnjevac – Špionica C, ukupne dužine cca 7,8 km
- Cesta: Tutnjevac, ukupne dužine cca 0,9 km
- Cesta: Cerik, ukupne dužine cca 1,5 km
- Cesta: Zubovo Brdo, ukupne dužine cca 4,5 km
- Cesta: Vrela, ukupne dužine cca 4,3 km
- Cesta: Ormanica – Hrgovi Gornji, ukupne dužine cca 2,8 km

Ukupno: 63,1 km

III Prioritet

Ceste III prioriteta su ceste koje povezuju pojedine zaseoke unutar naseljenih mjesta (ulice i sokaci), ukupne dužine cca 180,6 km, a prema skici cestovne mreže na području općine Srebrenik koja je u prilogu ovog Operativnog programa.

U slučaju potrebe detaljnijeg definisanja pojedinih cestovnih pravaca iz ovog prioriteta isto će utvrditi Izvođač radova u saradnji sa predstavnicima Mjesnih zajednica i Općine.

4. Plan zimskog održavanja cesta (zimske službe)

4.1. Uvod

Plan zimske službe je skup mjera i aktivnosti u cilju stvaranja uslova za trajno, besprijekorno i nesmetano odvijanje saobraćaja na cestama, a u skladu sa zakonskim obavezama.

Planom je predviđeno čišćenje snijega i sprečavanje poledice sa kolovoza, ulazno – izlaznih traka, objekata i proširenja kolovoza, obilježavanje širine planuma ceste rubnim motkama, nabavka, preuzimanje i deponovanje posipnog materijala (so i abrazivni materijal), uklanjanje osulinskog i drugog materijala sa kolovoza, uklanjanje vozila koja ometaju saobraćaj, osiguranje odvodnje u vrijeme padanja kiše i otapanja snijega, sprečavanje izlivanja vode na kolovoz, održavanje kolovoza i saobraćajne signalizacije u ispravnom stanju, deponovanje posipnog materijala na proširenjima na većim podužnim nagibima, informisanje o stanju prohodnosti cesta a po potrebi i druge mjere i aktivnosti, u cilju stvaranja uslova za neometano i sigurno odvijanje saobraćaja.

4.2. Obim radova

Planom je obuhvaćeno održavanje **25,0 km** gradskih ulica, saobraćajnica za snabdijevanje pojedinih stambeno-poslovnih zgrada, šetalište, parkirališta u tim ulicama i trotoari, zatim **61,6 km** cesta kojima se odvija saobraćaj autobusa, **63,1 km** cesta koja povezuju naseljena mjesta sa cestama više kategorije i **180,6 km** cesta koje povezuju pojedine zaseoke unutar naselja (ulice i sokaci).

Za sprečavanje poledice na cestama I i II prioriteta planirana je nabavka **300 tona** posipnog (abrazivnog) materijala.

Za čišćenje snijega i sprečavanje poledice, te uzimajući u obzir činjenicu da se cestovna mreža na području općine Srebrenik sastoji iz više dionica koje međusobno nisu povezane (ima dosta praznog hoda) optimalno je da jedno vozilo čisti 15 do 20 km ceste. Na bazi ovih parametara JP „9. Septembar“ d.d. Srebrenik je obavezno planirati i organizovati zimsku službu, odnosno potreban broj vozila-mehanizacije. Vozila moraju obavezno biti u ispravnom stanju, minimalne snage 50 KS, sa plugom za zgrtanje snijega i posipačem soli.

U slučaju potrebe za angažovanje kooperanata na poslovima zimske službe, Izvođač radova će iste angažovati u dogovoru sa predstavnicima Mjesnih zajednica za njihovo područje.

Za uklanjanje snijega i leda sa šetališta, trotoara i prilaza javnim objektima i ustanovama na području grada planirano je angažovanje minimalno 3 (tri) pomoćna radnika koji moraju biti opremljeni ručnim kolicima, lopatom, krampom i sl. alatom.

4.3. Planski termin uključivanja u rad i povlačenje iz zimske službe

Zakonska obaveza zimskog održavanja cesta je od **01.01.2016.** do **15.03.2016.** godine i od **15.11.2016.** do **31.12.2016.** godine (**121 dan**).

Planirano je da radovi i aktivnosti na čišćenju snijega sa kolovoza ulica, cesta i trotoara otpočne u momentu kada snijeg otpočne da pada odnosno kada se van kolovoza formira sniježni nanos debljine 5 cm.

Radovi i aktivnosti na sprečavanje poledice na kolovozima ulica, cesta i trotoara vršit će se nakon završenog čišćenja snijega, početka padanja ledene kiše i kada je temperatura 0°C i pada ispod 0°C.

Cesta se smatra prohodnom i čistom kada se saobraćaj odvija uz upotrebu zimske opreme na vozilima.

4.4. Tehnologija rada na osiguranju prohodnosti cesta

Kod čišćenja snijega primjenjuje se tehnologija odgurivanja snijega sa kolovoza plugom na kamionima, utovarivačima i UNIMOZIMA, a uklanjanje ostataka snijega grejderom. Sa makadamskih kolovoza uklanjanje snijega sa kolovoza može se vršiti i buldozerom. Utovarivači su predviđeni i za bočno odgurivanje i prenošenje snijega na dionicama gdje su na cestama pojave veće zasnieženosti (sniježni nanosi).

Za slučaj veće zasnieženosti ili pojave da je cesta i dijelovi ceste uska, odnosno širina kolovoza (slobodnog profila ceste) nije veća od 3 m tj. ako se neposredno pored ceste nalazi izgrađen objekat, ograda, usjek, kanal i sl. objekti, čišćenje snijega se mora vršiti ručno (u gradu Izvođač radova) a na ostalim cestama korisnici te ceste (mještani tog dijela naselja).

Sa trotoara, snijeg se mora uklanjati ručno ili mašinski sa manjim traktorima koji posjeduju adekvatnu opremu. U slučaju kada se čišćenje snijega sa trotoara vrši mašinski, izvođenje radova obavljati sa posebnom pažnjom da pri tom ne dođe do oštećenja saobraćajne signalizacije, ivičnjaka, površine trotoara, poklopaca šahtova, objekata pored ceste i sl.

U normalnim uslovima po jednoj intervenciji za preventivno posipanje kada su kolovozi vlažni ili kada počinje padati snijeg, a temperatura pada na 0°C ili ispod 0°C , za sprečavanje poledice troši se 5 do 10 grama soli po m^2 kolovoza, a kada na kolovozu ima snijega ili leda troši se od 25 do 40 gr/m^2 površine kolovoza.

Izvođač radova na zimskom održavanju cesta je odgovoran za štetu koju načine na saobraćajnoj signalizaciji i cestovnoj opremi nepažnjom prilikom rukovanja sredstvima rada u zimskoj službi.

Planom je predviđeno da se prije početka zime na usponima dionica sa većom zasniježenosti, na pogodnim proširenjima, deponuje 1 do 2 m^3 abrazivnog materijala. Ovaj materijal bi koristili vozači koji zastanu na usponima ili cestovna služba, da bi brže i efikasnije pokrenula zastala vozila.

4.5. Kategorije zasniježenosti

Kategorije zasniježenosti pojedinih dionica cesta utvrđene su dugogodišnjim praćenjem klimatskih uslova i rada na čišćenju snijega i sprečavanju poledice na čitavom području Federacije BiH, odnosno općine Srebreniku posljednjih 30 godina.

Na osnovu kategorije zasniježenosti i značaja ceste, planirana je količina posipnog materijala i potreban broj intervencija.

Obzirom na geografski položaj, općina Srebrenik se svrstava u treću kategoriju zasniježenosti gdje je za prosječnu širinu kolovoza cesta od 4 m predviđeno 2-5 tona abrazivnog materijala po kilometru ceste, na bazi 20 do 50 intervencija u toku zime.

4.6. Nabavka i uskladištavanje posipnog materijala

Posipanje abrazivnog materijala predviđeno je na cestama I i II prioriteta.

Ovim Planom predviđena je nabavka **minimalno 300 tona** pripremljenog abrazivnog materijala, od čega je **200 tona** kamene sitnježi granulacije 2-6 mm, a **100 tona** kamena ili morska so NaCl. Nabavku, transport i skladištenje abrazivnog materijala vršit će JP „9. Septembar“ d.d. Srebrenik, kontinuirano u toku zimskog perioda. Na depou količina abrazivnog materijala ne može biti manja od **30 tona**.

Posipni materijal, a posebno so, mora biti uskladištena u natkrivenim prostorima, zaštićena od atmosferilija (kiša, snijeg, sunce) i od otuđivanja, te da se osigura pogodan prostor za miješanje i utovar u posipače.

4.7. Informisanje

Planom je predviđeno da se, u skladu sa zakonskim obavezama, svakodnevno vrši informisanje nadležnih organa i korisnika cesta o stanju cesta i uslovima odvijanja saobraćaja.

Podatke o stanju cesta prikuplja rukovodilac zimske službe ovlašten od strane JP „9. Septembar“ d.d. Srebrenik i prosleđuje ih licu za praćenje zimske službe imenovan od strane općine Srebrenik, koji dobivene podatke objedinjuje i po potrebi provjerava, te po potrebi obavještava Policijsku stanicu i javnost.

O obavljanju poslova zimske službe rukovodilac obavezno svakodnevno vodi građevinski dnevnik, te pored upisa o vršenju dnevnih aktivnosti, upisuje i vremenske prilike, temperature i sl. podatke.

4.8. Pripreme i aktivnosti za slučaj nastajanja vanrednih vremenskih nepogoda

Plan zimske službe sačinjen je za prosječne vremenske uslove u zimskom periodu (snježne padavine do 50 cm u toku 24 h).

Za složenije slučajeve odnosno u slučaju obilnijih padavina koje su u rangu elementarne nepogode tj. kada Izvođač radova na zimskom održavanju ceste ne može sam obezbijediti planirani prioritet prohodnosti, predviđeno je angažovanje štaba Civilne zaštite.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
TUZLANSKI KANTON
OPĆINA SREBRENİK
Služba za prostorno uređenje
i zaštitu okolice

ŠEF SLUŽBE

Samir Muratović, dipl. ing. građ.

Broj: 08-23-1698/15

Datum, 08.12.2015. godine