

Saka



BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine
Tuzlanski kanton
JU DIREKCIJA REGIONALNIH CESTA TK

Primijeno:	08.08.2023		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
	08-19-524/23		

Broj: 03-2(06-1)-23-181-2 /23
Tuzla, 07.08.2023.god.

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
TUZLANSKI KANTON
GRAD SREBRENİK
SLUŽBA ZA PROSTORNO UREĐENJE
I ZAŠTITU OKOLICE

Predmet : Mišljenje o konceptima saobraćajnog rješenja za područje gradskog centra grada Srebrenik, dostavlja se-

Vezano za Vaš zahtjev broj: 08-19-524/23 od 29.05.2023. godine u kojem tražite mišljenje o konceptima saobraćajnog rješenja za područje gradskog centra grada Srebrenik, dajemo sljedeće za regionalne ceste:

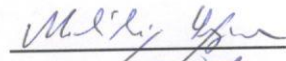

Na osnovu uvida u situaciju sa ucrtanim konceptima saobraćajnog rješenja za područje gradskog centra grada Srebrenik i terenskog obilaska predmetnih lokacija (regionalnih cesta) JU Direkcija regionalnih cesta TK daje pozitivno mišljenje o priloženim konceptima saobraćajnog rješenja za regionalne ceste.

S obzirom da koncepti obuhvataju magistralnu cestu i željezničku prugu (pružni prelaz) smatramo da je potrebno da pribavite i mišljenje od JP Ceste Federacije BiH i JP Željeznice Federacije BiH.

Prije početka izvođenja radova, koji bi zahvatili regionalne ceste (cestovni i zaštitni pojas) dužni ste zatražiti odobrenje za izvođenje navedenih radova od JU Direkcija regionalnih cesta TK.

S poštovanjem!

Sačinili:
Sanjin Malikić, MA - dipl. ing. saobr.
Mr.sc. Asim Brkić, dipl.ing.građ.



Direktor:


Zijad Omerčić dipl.pravnik

Dostavljeno:
- Naslovu
- Evidenciji
- Arhivi

Udruženje privrednika Srebrenik
BR, sl/23
Srebrenik 1, 8.07.2023 god.

Pub

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
TUZLANSKI KANTON
GRAD SREBRENİK

Služba za opću upravu i zajedničke poslove

Primljeno: 19.07.2023			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
08-	19-	196/	23

Sluzbi za prostorno uredjenje i zastitu okoliša

Upravni odbor Udruženja privrednika razmatrao je Koncept saobraćajnog rjesenja za podrucje gradskog centra Srebrenik 17.0.07.2023 godine te je predložio sledece zaključke:

- 1.nije realno da se predvide četiri trake na magistralnom putu .
- 2.Treba predvidjeti kružni tok na raskrsnici kod poslovne zgrade Markovic i zgrade Bigeraj,
- 3.Rijesiti prilaz svim novoizgradjenim zgradama
- 4.Svi prelazi preko pruge treba da imaju zvučnu i svjetlosnu signalizaciji,
- 5.Saobraćaj u mirovanju *garaže* planirati na državnom zemljištu.
- 6.Rijesiti put za novu džamiju koja ce se graditi na zemljištu Teravija.
- 7.Akcentat staviti na saobraćajno rjesenje na zapadnoj magistrali,
- 8.Iznaci bolje rjesenje za ulicu Zlatnih ljiljana / dozvolit saobraćaj samo za dostavna vozila za potrebe privrednih subjekata i vlasnik stanova/.

S poštovanjem,

Ekrem Omerovic

Sekretar Udruženja
Ekrem Omerovic.





Broj: 01-02.3-4157-²/23-SR
Datum: 28.07.2023.god.

GRAD SREBRENİK
Služba za prostorno uređenje I zaštitu okolice

2014

Prijeto: 02.08.2023			
Ured.	Broj	Prilog	Vrijednost
	08-19-524/23		

**PREDMET: MIŠLJENJE NA PRIJEDLOG KONCEPTA SAOBRAĆAJNOG RJEŠENJA ZA
PODRUČJE GRADSKOG CENTRA GRADA SREBRENİK**

Poštovani,

Dana 01.06.2023.godine JP Ceste Federacije BiH dostavljen je vaš akt pod brojem 08-19-524/23 od 29.05.2023.godine kojim je zatraženo izdavanje mišljenja na dostavljeni "Koncept saobraćajnog rješenja za područje gradskog centra grada Srebrenika" kao podloga za izradu regulacionog plana na navedenom području.

Uvidom u dostavljeni Koncept saobraćajnog rješenja utvrđeno je :

- U obuhvatu Regulacionog plana "Centar" u Srebreniku nalazi se magistralna cesta M-1.8 na dionici Pelagićevo –Srebrenik od stacionaže km 24+764 do 25+653 i dionica Srebrenik-Šićki Brod 3 od stacionaže km 0+000 do 1+500 . Ukupna dužina obuhvata iznosi cca 2389 m.
- Prosječni godišnji dnevni saobraćaj (Publikacija o intenzitetu prometa na mreži magistralnih cesta Federacije BiH 2021 –posljednji službeni podatci) na predmetnim dionicama iznosi:
PGDS na M1.8 Pelagićevo-Srebrenik 9730 voz/dan
PGDS na M1.8 Pelagićevo-Srebrenik 9652 voz/dan
- Navedenim Planom su predviđena dva kolovoza sa po dvije saobraćajne trake za svaki smjer vožnje odijeljena zaštitnim ostrvom.
- Konceptija dostavljenog rješenja-saobraćajni dio zasnovana je na 3 novoplanirane kružne raskrsnice
- Sve tri novoplanirane kružne raskrsnice su dvotračne

U vezi sa navedenim zahtjevom predlažemo slijedeće:

- Riješiti priključivanje zatečenih objekata . Izgrađeni objekti (u prvom redu) uz magistralnu cestu imaju ulaze i parkinge orijentisane na magistralnu cestu i nemaju kontakt sa predloženom servisnom saobraćajnicom te smatramo neophodnim riješiti njihovo priključivanje .
- Sagledati mogućnost uklanjanja uključne trake odnosno trake za ubrzavanje vozila na priključcima . Predlažemo izlaz na magistralnu cestu sa znakom "Stop" osim na velikoj semaforiziranoj raskrsnici (denivelacija).
- Novoplaniranu kružnu raskrsnicu radijusa 12,25 m ("Ingram") ucrtati kao jednostručnu obzirom da su i prilazi jednostručni.

JP CESTE FEDERACIJE BIH

- Na potezu raskrsnica (dva kolovoza) gdje je predviđeno lijevo skretanje obezbjedi prostor za traku za lijevo skretanje) i ucrtati radijus za lijevo skretanje (linija vodilja) sa glavnog toka na raskrsnici.
- Predvidjeti dovoljnu udaljenost između autobusnih stajališta i priključka koja bi trebala biti treba biti minimalno 20,0 m (radi obezbjeđivanja dovoljne preglednosti)
- Priključne saobraćajnice isprojektovati u skladu sa Pravilnikom o utvrđivanju uslova za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza ("Sl.novine Federacije BiH"br.81/10) i Smjernicama za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza("Sl.novine Federacije BiH"br.80/06).

Upravitelj cesta se slaže sa Konceptom saobraćajnog rješenja za područje gradskog centra grada Srebrenika " kao podloga za izradu regulacionog plana na navedenom području s tim da želimo napomenuti da neće biti moguće rješavanje zatečenih objekata ukoliko se planskim dokumentom ne riješi njihovo priključivanje.

Dostaviti:

-Naslov

-a/a



Ljubo Pravdić, dipl.ing.grad.